

## GROEP 18.

### Bouw- en Civiel-ingenieurswezen.

Deze groep was verdeeld in drie afdelingen:

1°. Gebouwen en verdere werken, eigenaardig in het Duitsch aangeduid door *Hochbau*.

2°. Waterbouwkunde.

3°. Spoorwegen, bruggen en wegen.

In de overtuiging dat onze Nederlandsche Waterstaat voor geen der andere natiën behoeft onder te doen, had de Hoofdcommissie zich bij het begin harer bemoeiingen tot het Koninklijk Instituut van Ingenieurs, in hetwelk al onze verdienstelijke mannen op dat terrein vereenigd zijn, gewend, met het verzoek om op de Weener tentoonstelling een flinke voorstelling te geven van de meest gewichtige groote werken, zoowel van de waterwerken als van den spoorwegen- en bruggenbouw in ons vaderland; eveneens tot de Polytechnische school, alwaar vele modellen en teekeningen van in ons vaderland vervaardigde sluizen en andere werken worden bewaard.

Aan de roepstem der Hoofdcommissie is door velen gehoor gegeven, doch, hetgeen wij betreuren, niet op zoodanige wijze als wij hadden mogen verwachten. Terwijl bijv. bij Frankrijk