

# BIBLIOTHEQUE SCIENTIFIQUE, INDUSTRIELLE ET AGRICOLE

DES  
ARTS ET MÉTIERS

CATALOGUE DES OUVRAGES PUBLIÉS

(Janvier 1873.)

ADHÉMAR (le comte d'), ingénieur civil. — **Traité pratique de la construction des tramways, chemins de fer à chevaux dits chemins de fer américains.** Application des divers systèmes à l'établissement des chemins de fer d'intérêt local, etc. 1 vol. grand in-8 avec 34 figures, 116 pages. 6 fr

Cet ouvrage est un traité technique des divers systèmes de chemins de fer à chevaux, question qui est à l'ordre du jour. Il intéresse à la fois les constructeurs et les communes. Les constructeurs y trouveront des données pratiques et les devis comparatifs des divers systèmes. Les communes situées en dehors des grandes voies ferrées à locomotive, y trouveront la connaissance des moyens économiques qu'elles auront à employer pour rentrer dans le réseau général des chemins de fer et éviter ainsi l'isolement d'une position excentrique. Cet ouvrage manquait à la librairie industrielle.

BLAVIER (E.-E.). — **Nouveau traité de télégraphie électrique.** Cours théorique et pratique. 2 vol. grand in-8 d'environ 500 pages chacun, illustrés de près de 6,000 bois. 20 fr.

Cet ouvrage est sans contredit le plus recommandable et le seul complet qui ait été publié sur la matière. Il a été adopté dès son début par tous les employés des lignes télégraphiques en France et à l'étranger.

BREART, capitaine de frégate, ayant commandé la corvette d'instruction des élèves de l'École navale pendant les années 1858, 1859, 1860. — **Manuel du grément et de la manœuvre des bâtiments à voiles et à vapeur,** formant, avec un Appendice relatif au cabonnage, le complet des matières exigées pour l'obtention du brevet de capitaine au long cours et de maître au cabotage. Ouvrage approuvé par M. le ministre de la marine et rédigé conformément au programme adopté. Cet ouvrage est adopté à l'École navale de Brest et à l'École royale de Gènes. Troisième édition

augmentée de la bibliographie du marin. Un vol. grand in-8, 447 p. avec atlas. 10 fr.

DEMANET (A.), lieutenant-colonel honoraire du génie, membre de l'Académie royale de Belgique, etc. — **Cours de construction,** connaissance des matériaux, emploi des matériaux, théorie des constructions, établissement des fondations, applications, économie des travaux, entretien. 2 volumes grand in-8 d'ensemble 1139 p., avec un atlas in-folio de 61 pl. dont 3 coloriées. 3<sup>e</sup> édition. Prix : 80 fr.

Cet ouvrage présente, sous une forme concise et méthodique, les principes généraux de l'art de bâtir : il peut servir tout à la fois de Guide pour les jeunes gens qui se destinent à la carrière d'ingénieur ou d'architecte, et de compendium pour ceux qui ont déjà acquis une certaine pratique.

N'oublions pas d'ajouter que M. Demanet a professé pendant un grand nombre d'années un cours de construction à l'École militaire de Bruxelles, et que cet ouvrage emprunte une grande autorité à l'expérience de l'auteur.

DU MONCEL (le comte Th.). — **Exposé des applications de l'électricité.** 3<sup>e</sup> édition entièrement refondue. 4 v., gr. in-8, 40 fr. pour les souscripteurs. En vente les tomes 1 et 2. **Technologie électrique,** tome 1<sup>er</sup>, 528 pag. avec 93 fig., le texte et pl., 12 fr. 50. Tome 2<sup>e</sup>, 560 pages, 1 tableau et 192 fig. dans le texte. 12 fr. 50

Cette troisième édition de l'inappréciable travail de M. le comte du Moncel a été entièrement refondue. La deuxième édition, comme la première, a été enlevée rapidement. La première édition n'était en quelque sorte que le sommaire de la seconde, et celle-ci un compendium de toutes les applications électriques venues à la connaissance de l'auteur : la troisième édition est un traité complet de la question, tant au point de vue théorique qu'au point de vue pratique. M. du Moncel l'a divisé de la manière suivante :

Le premier volume, est consacré à la technologie électrique, c'est-à-dire aux con-

