

Tabella B. — Spese del barco <i>Antonio Ogno</i> di 619 tonnellate di registro classificato 100 A. F. per 10 anni, fabbricato a Castellammare nel 1868. Pag.	327
Tabella C. — Spese pel barco <i>Gesù Bambin Giu- seppe</i> di tonnellate 646 di registro fabbricato a Castellammare e varato nel 1869, classificato 100 L. per anni 8. . . . .	328
Tabella D. — Spese per una gondola di traghetto a Venezia (1873) e rendita che se ne può ri- trarre . . . . .	329
Tabella E. — Prospetto dimostrante le forze del ma- teriale della marina mercantile austro-ungarica alla fine dell'anno 1872, ripartita secondo la specie delle navi, categoria di navigazione e dominio di loro appartenenza . . . . .	330
Tabella F. — Prospetto riassuntivo delle attività dei cantieri austro-ungarici pella costruzione navale mercantile e dei materiali adoperati, desunti dai prospetti che furono redatti dai capitanati di porto e sanità marittima pel 1872 . . . . .	336
Tabella G. — Prospetti statistici della marina mer- cantile austro-ungarica nell'ultimo decennio (1863- 1872) . . . . .	342
Tabella H. — Quadri di confronto del costo delle costruzioni navali nel regno d'Italia e nei porti esteri dell'Adriatico (inchiesta fatta dai professori Alberto Errera e G. Antonio Zanon costruttore navale, riveduta e corretta nel 1873 e dedicata all'Esposizione di Vienna).	
a) Prezzi dei materiali da costruzione navale e delle mercedi degli operai.	
b) Dati per un brigantino a palo della portata di 600 a 700 tonn. di staza costruito in legname di quer- cia ed allestito alla vela e fasciato in ottonina.	

---