

narrativa: mi occupai delle statistiche italiane e di quelle particolarmente di Chioggia (che ha il primato della pesca) attingendo sul luogo dati recentissimi, e posteriori a quelli così laboriosamente raccolti dal governo.

Ho infine posto termine con alcune considerazioni economiche e generali su codesta industria marittima, tanto importante pell' Italia e di cui pure in Vienna ora si ammirano i saggi.

Ma se con queste osservazioni economiche spero di avere in qualche piccola parte raggiunto il fine che mi proponeva, dubito che lo stesso io possa dire in riguardo ad un serio ed arduo lavoro che ho tentato con qualche novità. Innanzi tutto vorrei premettere, che sebbene gli studi di economia industriale oggidi sieno così direttamente rivolti alla ricerca positiva, che in Germania, in Russia, in Inghilterra e nel Belgio ecc. i migliori si diedero appunto a questa via, pur troppo le industrie marittime non furono così predilette da attirare in modo speciale l'attenzione degli studiosi. È quindi per ricolmare una qualche lacuna che io presento quadri comparativi sui prezzi dei materiali per costruzioni navali, particolari di spese per varie qualità di navi, indicando minutamente il costo di ogni oggetto necessario all'uopo, e per completare lo studio vi aggiungo il costo di un barco e di una gondola da traghetto! Certo che nè al prof. G. A. Zanon, mio collaboratore, nè a me il lavoro riuscì agevole, e farà meraviglia il leggere i nomi dei nostri cooperatori in tutti i porti