

## Gruppe 18.

Nr.

- 1 **Caland P.**, Ober-Ingenieur des königl. niederländ. Waterstaats. Haag. Bei der Ausführung des Werkes unterstützt durch Ingenieur J. Kluit.  
Modell von Hafendämmen an der Holländischen Küste von 1600 Meter Länge.  
Photogrammen von der Verbesserung der Maasmündung von Rotterdam bis in die Nordsee, wo eine neue Mündung gegraben wird für die Abführung des Wassers vom Rhein und Maas. Die Mündung wird durch Hafendämme in die Nordsee verlängert.  
Erste Anwendung in ausgedehntem Maasse von Faschinenbauten in der Nordsee.
- 2 **Swets J.**, Kampen. Modell einer Schleusse neuer Erfindung mit Photographien und Erklärung.
- 3 **Woldering S. H.**, Zoutkamp. Proben von Portlandcement.
- 4 **Geyers van Endegeest D. T.**, Leiden. Ein Exemplar des Werkes: Sur le desséchement du Lac de Haarlem. 1 part. 1840, 2. 1853, 3. 1861.
- 5 **Michaelis N. T.**, Ober-Ingenieur des königl. niederländ. Waterstaats, und Ingenieur **Hasselt A. K. P. F. R. van**, Rotterdam. Verschiedene Pläne einer grossen Drehbrücke zur Seeschiffahrt und Methode zum Aufheben derselben.
- 6 **Königliches Institut der Ingenieure**, Haag.  
Zeichnungen und Bücher, Publicationen des Institutes.
- 7 **Polytechnische Schule**, Delft,  
Modelle von Schleussen.