

Nr.

- 8 **Amsterdam'sche Canal-Maatschappij.** (Ober - Ingenieur J. Dirks des königl. niederländ. Waterstaats, Amsterdam, und Ingenieur Hawkshaw, London) Amsterdam.

Uebersichtsplan des im Bau begriffenen Schiffahrts-Canals zwischen Amsterdam und der Nordsee. Zeichnungen der verschiedenen Arbeiten am Haupt- und Neben-Canal, am Nordsee-Hafen und der Zuider-See- und Nordsee-Schleussen.

- 9 **Diesen G. van,** Haupt - Ingenieur der Niederländischen Staats-Eisenbahn. Utrecht

Beschreibung und Zeichnungen der Brücke über den Lek zu Cuilenburg und über die Waal zu Bommel; Photographien, genommen während des Baues und nach Vollendung der Brücke. Die 150 Meter überspannende grössere Oeffnung war vor diesem Baue durch eine Balkenbrücke überspannt. Der Haupt-Ingenieur wurde bei der Ausführung unterstützt durch die Ingenieure J. D. Evers, Dr. E. F. van Dissel, J. Rouppe, van der Voort und Giesbers. Unternehmer J. C. Harkort.

- 10 **Bergh, J. G. van den,** Haupt-Ingenieur Breda. Entwurf der grossen Brücke über den Seebusen zu Moerdyk, ausgeführt unter sehr schwierigen Umständen. Bei der Ausführung des Werkes unterstützt durch die Ingenieure Th Stang und S. J. Vermaes.

- 11 **Simon M. Gz.,** Haupt-Ingenieur. Eindämmung der Oosterschelde und der grossen Seefahrtsschleusse bei Vlissingen; bei der Ausführung unterstützt durch die Ingenieure L. J. Kesper und A. C. Broekman.

- 12 **J. A. A. Waldorp,** Ober-Ingenieur des königl. niederländ. Waterstaats, Haag, und Haupt-Ingenieur **A. S. van Prehn.** Die grossen Bauwerke für die Station Amsterdam.