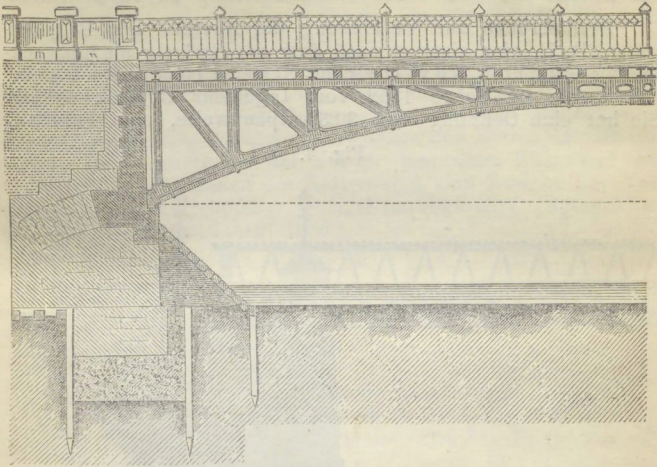
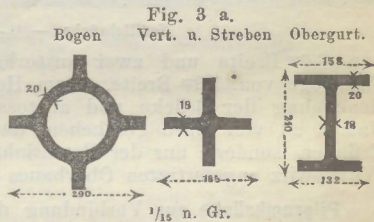


Landesausschusses im Jahre 1869 vom Oberringenieur Her-
Fig. 3.



Stiegerbrücke. — $\frac{1}{240}$ n. Gr.

mann erbaut. Sie hat $30,3^m$ lichte Spannweite und $14,0^m$ Breite. Das Tragwerk besteht aus 4 gusseisernen Bogenträgern; die Bögen bestehen aus Röhren und haben an den Kämpfern und im Scheitel Gelenke. Inanspruchnahme des Guss-eisens für Druck $\bullet 800$ Kilogramm pro \square^{cm} , für Zug 160 Kilogramm pro \square^{cm} . Kosten der Pfeiler 25000 fl., der Eisenconstruction 21000 fl.



Eiserne Brücke zwischen Sechshaus und Meidling, wurde ursprünglich im Jahre 1864 auf Kosten der Firma Biedermann, welcher dafür das Recht die Erhebung eines Brückenzolles eingeräumt wurde, nach dem patentirten Systeme von Hutter (eigenthümliche Bogenconstruction aus Flacheisen mit Gelenken nach dem Dreieckssysteme; Modell im Polytechnicum) hergestellt. Sie zeigte jedoch eine so geringe Steifigkeit, dass sie bald durch Hölzer, welche man zwischen den Trägern an-