

die Vergrößerung des bestehenden Heizhauses auf 21 Stände, Werkstätten, Kohlenschuppen u. s. w.

Bahnobjecte. Von Objecten in der Nähe Wiens sind die kleinen eisernen Wegüberführungen zwischen Wien und Nussdorf zu nennen, welche nach dem Langer'schen Hängewerks- und Sprengwerksysteme construirt sind. Bei Tulln führt eine Brücke über die Donau, welche als provisorische hölzerne Sprengwerksbrücke construirt ist und manches Interesse bietet; gegenwärtig wird dieselbe durch eine eiserne Brücke ersetzt.

Oesterr. Nordwestbahn.

Die südnorddeutsche Verbindungsbahn (Pardubitz-Reichenberg) liess zuerst (im Jahre 1865) Vorarbeiten für eine Bahn von Pardubitz über Iglau nach Znaim ausführen; es entstanden indess bald Concurrenzen. Im Jahre 1868 erhielt jedoch die südnorddeutsche Verbindungsbahn und vier mit ihr vereinigte Concessionswerber die Concession zum Baue und Betriebe einer Bahn von Wien über Znaim, Iglau, Deutschbrod, Czaslau, Kolin nach Jungbunzlau mit den Zweigbahnen Znaim bis zur Franz Josef-Bahn, Deutschbrod-Pardubitz und von einem Punkte der Kolin-Jungbunzlauer Strecke nach Trautenau unter dem Namen Oesterreichische Nordwestbahn. Im Jahre 1870 führten die Concessionäre die Errichtung einer Actien-Gesellschaft mit der Firma k. k. priv. österr. Nordwestbahn durch. Die Concessionäre erwarben ferner noch die Concession für die Elbethalbahn (Nimburg-Tetschen und Niederlipka-Wildenschwert, nebst den Verbindungsstrecken nach Prag und Klumetz), und überliessen die Concession der österr. Nordwestbahn. Gegenwärtig sind im Betriebe die Hauptstrecken Wien-Iglau-Deutschbrod-Kolin-Jungbunzlau (353 Kilom. = 47,6 deutsche Meilen), drei Zweigbahnen, insbesondere Deutschbrod-Pardubitz und Grosswossek-Proschnitz (241 Kilom. = 32,6 deutsche Meilen) und drei Flügelbahnen (31 Kilom. = 4,2 deutsche Meilen). Das Ergänzungsnetz erhält gegen 350 Kilom. = 48 deutsche Meilen.

Personal in Wien: Präsident des Verwaltungsrathes Fr. Altgraf zu Salm-Reiferscheid, Generaldirector k. Rath Dr. G. Gross, Betriebsdirector H. Rittershausen; Baudirection: Baudirector W. Hellwag, Stellvertreter desselb. Oberinspector E. Gerlich, Inspector W. Hohenegger (Oberbau, mechanische Einrichtung, Signale), Obering. Fr. Miklavčič (dsgl.), Ing. Demme (Hochbau), Inspector R. Marcelli (Bahnerhaltung); Maschinendirection: Director I. Langer, Stellvertreter desselb. Oberinsp. C. Richter, Inspector E. Elbel,