

Per englische Tonne	I m J a h r e									
	1860		1871		Januar 1872		Juli 1872		December 1872	
	s.	fl.	s.	fl.	s.	fl.	s.	fl.	s.	fl.
Maschinenkohle	6	3	8	4	9	4 $\frac{1}{2}$	18	9	20	10 $\frac{1}{2}$
Coke	10	5	14	7	16	8	33	16 $\frac{1}{2}$	40	21 $\frac{1}{2}$

In Süd-Wales ging Maschinenkohle von 12 s. 6 d. im Januar 1872 bis auf 35 s. im September; im November sank zwar der Preis auf 19 s., ging aber im December 1872 wieder auf 21 s. und stand Ende November 1873 auf 22 $\frac{1}{2}$ bis 25 s. per Tonne englisch. Coke kosteten im Januar 1872 14 s., im September 45 s., im November 30 s. und im December 1872 33 s. Also eine Preissteigerung von 1871 bis Ende 1872 bei Kohle um 68 Percent, bei Coken um 136 Percent.

Für Süd-Yorkshire gibt eine Vergleichung der Preise vom Januar 1872 mit Januar 1873 folgendes Ergebnis:

Beste Kohle	im Januar 1872	13 s. 4 d.,	Januar 1873	24 s. 2 d.
II. Qualität	" " "	11 " 8 "	" " "	23 " 4 "
III. "	" " "	8 " 4 "	" " "	20 " 10 "
Kleinkohle	" " "	2 " 0 "	" " "	11 " — "

Die geringen Qualitäten und namentlich Kleinkohlen sind also in stärkerem Maße in die Höhe gegangen, als Stückkohle, was auf eine ökonomischere Verwendung der Kohle deutet. Beste Kohle ist in Yorkshire um 81 Percent, Kleinkohle aber um 406 Percent gestiegen.

Um schliesslich eine grössere Reihe von Jahren zusammenzufassen, geben wir in Folgendem die Preise der besten Kohle auf dem Londoner Markte in verschiedenen Jahren seit 1805 (alles per Tonne englisch und bei Ablieferung an Bord oder Lager, wobei zu bemerken ist, dass bis zum Verbrauchsplatze in der Stadt circa 5 bis 7 s. (2 $\frac{1}{2}$ bis 3 $\frac{1}{2}$ fl.) für Steuer, Ueberladen und Zufuhr hinzukommen.)

im Jahre	s.	d.	fl.	kr.
1805	44	9	22	55
1810	51	8	26	04
1820	42	11	21	63
1830	36	4	18	31
1840	23	7	11	79
1850	17	1	8	61
1860	20	1	10	12
1865	20	2	10	17
1866	17	9	8	94
1867	18	3	9	20
1868	15	11	8	—
1869	17	6	8	82
1870	17	5	8	78

* Bis zum Jahre 1825 war der englische Ausfuhrzoll von Steinkohlen, die zur See verschifft wurden, 7 s. 2 d. (3 fl. 61 kr.) per Tonne; von 1825 bis 1831 4 s. (2 fl.) per Tonne; von 1831 bis 1842 nur 5 Percent vom Werthe. Im Jahre 1842 wieder 4 s. per Tonne in fremden und 2 s. in britischen Schiffen. Im Jahre 1845 wurde dieser Zoll abgesehafft (unter Voraussetzung der Gegenseitigkeit).