

Nachstehend geben wir noch eine Zusammenstellung jener Kohlenquantitäten, welche in den Jahren 1865 bis 1869 im Seine-Departement (Paris mit Vororten) consumirt wurden. Auch die durchschnittlichen Verkaufspreise in diesen fünf Jahren sind beigefügt.

Kohlenconsum des Seine-Departements.

Bezugsquelle	i m J a h r e					Durchschnittlicher Verkaufspreis während dieser 5 Jahre per metrische Tonne	
	1865	1866	1867	1868	1869		
	metrische Tonnen					fl.	kr.
Valenciennes	454.200	435.770	336.840	454.710	495.770	15	.
Loire-Departement	56.530	34.870	56.950	74.430	64.490	18	.
Courmontry	10.220	17.210	10.760	16.680	13.650	18	.
Ahun	2.440	9.660	24.050	33.660	16.100	18	.
Creuzot	260	490	640	140	320	18	.
Aubin	80	140	.	280	460	18	.
Alais	30	.	.	.	330	17	80
St. Eloy	260	680	350	.	150	.	.
Bruffac . . . . .	.	220	6.400	7.220	7.780	.	.
Baffe-Loire-Depart. . . . .	.	.	900	110	.	.	.
Roquechamp . . . . .	.	.	280	160	160	.	.
Belgien	1.294.350	1.346.790	1.340.240	1.249.570	1.181.930	15	20
England	61.140	142.030	235.960	136.260	136.910	16	.
Saarbrücken	53.910	21.810	17.140	21.310	17.620	14	80
Summa	1.933.360	2.009.670	2.030.510	1.994.530	1.935.670	.	.

Nach dem oben mitgetheilten Consum entfällt im Jahre 1866 bei einer Bevölkerungszahl des Seine-Departements von 2,150.916 Seelen, von denen allein 1,825.274 auf Paris selbst kommen, nahezu eine metrische Tonne (934 $\frac{1}{3}$ Kilogramm) per Kopf. Was die Verkaufspreise der Kohle anbelangt, so sind dieselben nach der Belagerung von Paris ganz beträchtlich gestiegen; denn es wurden per metrische Tonne gezahlt

	1872	1873
	Gulden österr. Währung.	
für Förderkohle zu industriellen Zwecken	18	20
für ausgefuchte Kohle zum Hausbrand	24	26

Die officiellen Sätze für die Zufuhr der belgischen und französischen Kohle nach Paris sind ziemlich hoch, doch sind die Werke durch Privatverträge mit den Eisenbahngesellschaften in den Stand gesetzt, zu verhältnismäßig billigen Preisen ihre Kohle nach Paris zu spediren. Die ungefähren Transportkosten per metrische Tonne stellen sich wie folgt:

Bezeichnung des Beckens	per Bahn		per Canal	
	fl.	kr.	fl.	kr.
Belgische Kohle.				
Mons	3	68	2	50
Charleroi	3	92	3	40
Centre	3	92	3	40
Lüttich	4	08	.	.
Namur	4	08	.	.
Französische Kohle.				
Valenciennes	2	96	2	40