

Tariffatz für

N a c h	V o n										
	Z a b r z e				Kattowitz				Neuerun		
	Entfernung in		Frachtsatzpr.		Entfernung in		Frachtsatzpr.		Entfernung in	Fracht	
	Meilen	Kilometern	Cent-ner	Cent-ner und Meile	Meilen	Kilometern	Cent-ner	Cent-ner und Meile	Meilen	Kilometern	Cent-ner
Kreuzer											
Breslau	22.5	170.7	16.90	0.751	25.0	189.6	17.25	0.690	28.7	217.7	17.60
Dresden (Neufl.)	58.2	441.5	30.40	0.522	60.7	460.5	30.80	0.507	64.4	488.5	31.15
Stargard	67.4	511.3	29.55	0.439	69.9	530.3	30.10	0.430	73.6	558.3	30.45
Berlin	70.4	534.0	30.65	0.435	72.9	553.0	31.00	0.425	70.6	581.1	31.35
Stettin	71.9	545.4	31.35	0.436	74.4	564.4	31.80	0.427	78.2	593.2	32.05
Leipzig	73.7	559.1	37.75	0.512	76.2	578.0	38.10	0.500	79.9	606.1	38.40
Danzig	85.8	650.3	37.25	0.434	88.3	669.3	37.60	0.425	92.1	698.6	37.59
Magdeburg	90.4	685.8	39.60	0.438	92.9	704.7	40.00	0.430	96.6	732.8	40.35
Königsberg	103.3	783.6	44.55	0.431	105.8	802.6	44.90	0.424	109.6	831.4	45.25
Hamburg	108.6	823.8	47.80	0.440	111.1	842.8	48.20	0.434	114.8	870.9	48.55
Warfchau	45.1	342.1	27.82	0.617	42.6	323.1	25.92	0.608	44.9	340.6	26.91
Wien	49.9	378.5	45.70	0.916	49.8	377.8	39.10	0.785	46.1	349.7	37.30
Reichenberg	55.8	423.3	27.10	0.486	54.7	414.9	25.80	0.472	58.4	443.0	26.50
Pest	79.3	601.6	56.05	0.707	78.7	597.8	53.70	0.682	77.4	587.1	56.40

noch eine weitere Herabsetzung der jetzt schon so niedrigen Tarife zu erwarten fein. Man hatte sich in Oberschlesien lange geweigert, an die radicale Lösung der Tariffage zu schreiten, nunmehr aber erkennt man, von welchen Vortheilen diese hauptsächlich im Jahre 1863 und 1864 Dank der Ingerenz des kgl. Finanzministers Freiherrn von der Heydt bewirkte Lösung begleitet ist.

Im Jahre 1872 belief sich die Gesamteinnahme aus dem Kohlen und Coketransport für die Oberschlesische Bahn auf 3,052.700 Thaler
Rechte Oder-Uferbahn auf 891.058 „

Bei den (für den Transport nach auswärtigen Plätzen) niedrigen Tarifen war auch die Verzinsung der Actien der Oberschlesischen Bahn für die Inhaber bisher sehr vortheilhaft; sie betrug seit dem Jahre 1845 in den einzelnen Jahren:

Im Jahre	Percent	Im Jahre	Percent
1845	4 ³ / ₄	1859	6 ¹ / ₁₂
1846	5 ² / ₅	1860	7 ⁷ / ₈₀
1847	6	1861	7 ⁹ / ₁₀
1848	6 ¹ / ₃	1862	10 ¹³ / ₁₆
1849	5 ⁷ / ₁₂	1863	10 ¹ / ₂
1850	7	1864	10
1851	8	1865	11 ² / ₃
1852	10	1866	12
1853	10	1867	13 ² / ₃
1854	10 ¹ / ₃	1868	15
1855	11 ¹ / ₆	1869	13 ¹ / ₂
1856	11 ¹ / ₆	1870	12 ² / ₃
1857	13	1871	13 ² / ₃
1858	8 ² / ₃	1872	13 ² / ₃