

Reichenberg, welches mit seiner Umgebung den wichtigsten Industriebezirk Böhmens bildet, bezog vor dem Jahre 1859 den größten Theil seines Brennmaterials (abgesehen von Holz) aus dem benachbarten Zittauer Kohlenreviere, dessen geringwerthige Braunkohle vor Existenz einer Eisenbahn in vielen Hunderten von Wagen nach Reichenberg geführt wurde.

Erst mit dem 1. April 1859 wurde die hauptsächlich auf die Initiative der Industriellen Johann Liebig, Adalbert Lanna und Gebrüder Klein ins Leben gerufene Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn von Reichenberg bis Turnau eröffnet und damit der Bezug von Schwadowitzer und Schatzlarer Kohle ermöglicht.

Um Weniges später, nämlich am 1. December 1859, fand die Eröffnung der Zittau-Reichenberger Bahn statt, auf welcher nunmehr auch die Waldenburger und in der Folge (namentlich seit den im Jahre 1869 in Waldenburg stattgehabten Arbeiterunruhen) auch die obereschlesische Steinkohle nach Reichenberg gelangte. Weitere für den Kohlenbezug wichtige Ereignisse waren die Anlage der Turnau-Kraluper Bahn und später der Böhmisches Nordbahn, von denen die erstere im October 1865, letztere gegen Ende des Jahres 1868 dem Verkehre übergeben wurde.

Durch die Turnau-Kraluper Bahn wurde der Kohle von Kladno-Bufchtěhrad, durch die Böhmisches Nordbahn der böhmischen Braunkohle der Weg nach Reichenberg eröffnet.

Was die letztere anbelangt, so konnte jedoch erst die Weiterführung der Nordbahn von Warnsdorf bis Groß-Schönau, welche im Juli 1871 perfect wurde, auf einen lebhafteren Transport jener Kohle fördernd einwirken, da sie bis dahin immer noch den weiten Umweg über Dresden nehmen mußte.

Der Verbrauch der wichtigsten dieser verschiedenen Kohlenarten entwickelte sich nun in folgender Weise:

Kohlenconsum Reichenberg's nach Kohlengattungen.

Kohlengattungen	1860	1865	1870	1871	1872	1873
	Z o l l - C e n t n e r					
Oberschlesische .	—	—	730.000	750.000	900.000	1.205.000
Waldenburger . .	122.000	322.000	380.000	550.000	480.000	424.000
Böhm. Braunk. . .	—	—	45.600	58.820	371.180	382.760
Bufchtěhrader . .	—	—	29.000	50.000	40.000	30.000

Was die Qualität und den Nutzeffect obiger in Reichenberg zur Verwendung kommender Kohlengattungen betrifft, so geben wir folgende in den Etablissements von Johann Liebig & Comp. in Reichenberg und F. Leitenberger in Kosmanos ermittelte interessante Vergleichung.