

Prag, dessen Bevölkerung sich im Jahre 1857 auf 142.588, im Jahre 1869 auf 157.713, mit Hinzurechnung der Vorstädte Smichov und Karolinenthal aber auf 186.479 Einwohner belief, wird mit Kohle versorgt durch folgende Becken:

1. Das Kladno-Bufchtährader Becken nebst der Rakonitzer Ablagerung;
2. das Pilsen-Radnitzer Becken;
3. das erzgebirgische Braunkohlen-Becken.

Von diesen Revieren ist das Kladno-Bufchtährader, als das nächst gelegene, für Prag zuerst von Bedeutung geworden, denn schon vor der Entstehung der Bufchtährader Eisenbahn legte die Steinkohle den nur 5 Meilen (37.9 Kilometer) langen Weg per Achse zurück.

Allein schon verhältnismäßig früh, das heißt, als eine der älteren unter den Eisenbahnen Oesterreichs, wurde im November 1855 die Bufchtährader Bahn dem Verkehre übergeben, deren eigentlicher Zweck es war, der Steinkohle des Kladno-Bufchtährader Revieres einen leichteren Abflus zu verschaffen. Seitdem vollzog sich in dem genannten Becken ein größerer Aufschwung, der von einem fortwährenden Steigen der Grubenpreise begleitet war. Die beistehende Tabelle der Grubenpreise vom Jahre 1772 bis 1872 dürfte in dieser Beziehung von einigem Interesse sein.

Kohlenpreise an den Kohlengruben von Kladno-Bufchtährad.*

Im J a h r e	Stein-	Stück-	Würfel-	Schmied-	Klein-	Wasch-	Staub-
	Kohle per Zoll-Centner in Kreuzern österreicherischer Währung						
1772	6.42	—	—	—	—	—	—
1780	6.42	—	—	—	—	—	—
1790	7.76	—	—	—	—	—	—
1800	5.98	—	—	—	—	—	—
1805	—	10.98	8.75	4.43	—	—	—
1810	—	9.01	5.62	4.19	—	—	—
1815	—	39.55	28.30	22.32	—	—	—
1820	—	19.37	13.75	9.37	—	—	—
1825	—	15.62	10.62	7.14	—	—	—
1830	—	17.35	13.30	7.59	—	—	—
1835	—	18.12	14.37	13.39	—	—	—
1840	—	21.07	17.58	13.92	—	—	—
1845	—	21.87	17.50	12.50	—	—	—
1850	—	20.26	18.21	12.12	—	—	—
1855	—	28.12	23.39	25.00	12.50	—	—
1856	—	31.25	26.57	25.00	14.28	—	—
1860	—	34.82	28.57	—	18.75	26.78	3.57
1865	—	34.82	28.57	—	18.75	24.10	3.57
1870	—	37.50	31.25	—	21.42	33.92	7.14
1871	—	41.07	33.92	—	26.78	37.50	7.14
1872	—	41.07	35.71	—	26.78	40.10	7.14

Die Fracht für einen Zoll-Centner Steinkohle von Kladno bis Prag-Sandthor-Bahnhof stellte sich im Jahre 1859 auf 11 kr.,
 vom 1. Juli 1867 ab auf 10 „
 vom 15. August 1868 ab auf 8 „
 gegenwärtig auf 7.5 „

* Aus dem trefflichen Kataloge für die „Collectivausstellung von Beiträgen zur Geschichte der Preise“ von Dr. Edmund Schebek.