

## Durchschnittliche Kohlenverkaufspreise in Pest.

	Gross	Förder	Gross	Klein	Gross	Klein
	Kohle von					
	Salgó-Tarján		Ostrau		Oravicza	
	Kreuzer per 1 Zoll-Centner					
I. Loco Bahnhof						
December 1869						
en gros	58	41.5	—	—	—	—
en détail	52	40.5	—	—	—	—
December 1870	67	43	—	—	—	—
April 1874						
en gros	68	37	85	73	95	86
en détail	70	40	90	70	100	88
II. Franco in das Haus zugestellt:						
April 1874	76	43	100	80	110	98

In den obigen Preisen ist der Eingangszoll (Pflastermuth) von 2 krn. per Zoll-Centner, welchem alle nach Pest gelangende Kohle unterliegt, inbegriffen.

Die Kohle von Gran und Fünfkirchen wird in Pest nicht im Kleinen verkauft, sondern von den Industriellen der Stadt zu vereinbarten Abschlusspreisen direct von den Gruben bezogen.

Die Frachtsätze, zu welchen die Kohle der verschiedenen Becken nach Pest geführt wird, ist aus folgender Zusammenstellung ersichtlich:

## Kohlenfracht nach Pest.

Bezugsort der Kohle	Entfernung in		Tariffatz per		Wasserfracht auf der Donau
	Meilen	Kilometern	Zoll-Centner	Zoll-Centn. und Meile	
			Kreuzer		
Gran . . . . .	10.0	75.85	18.0	1.800	5
Kis-Terence . . . .	14.8	112.27	9.0	0.608	—
Salgó-Tarján . . . .	16.3	123.65	10.0	0.613	—
Oravicza . . . . .	75.5	436.19	36.0	0.626	—
Ostrau . . . . .	64.1	486.25	52.9	0.825	—
Fünfkirchen . . . .	48.5	367.91	35.0	0.721	32

Oberschlesische Steinkohle gelangt auf der Kaschau-Oderberger und Ungarischen Nordbahn in neuester Zeit zu sehr ermäßigten Transportpreisen nach der ungarischen Hauptstadt. Die Spesen für die 16 Meilen (121.4 Kilometer) lange Strecke der Kaschau-Oderberger Bahn von Oderberg bis Ruttek betragen 12.3 Kreuzer österr. Währ. per Centner, wozu noch für die 41 Meilen (311 Kilometer) lange Strecke der Ungarischen Nordbahn von Ruttek bis Pest (zu 0.6 kr. per Centner und Meile, nebst 8 Percent Refactie) 22.6 kr. ö. W. hinzutreten;