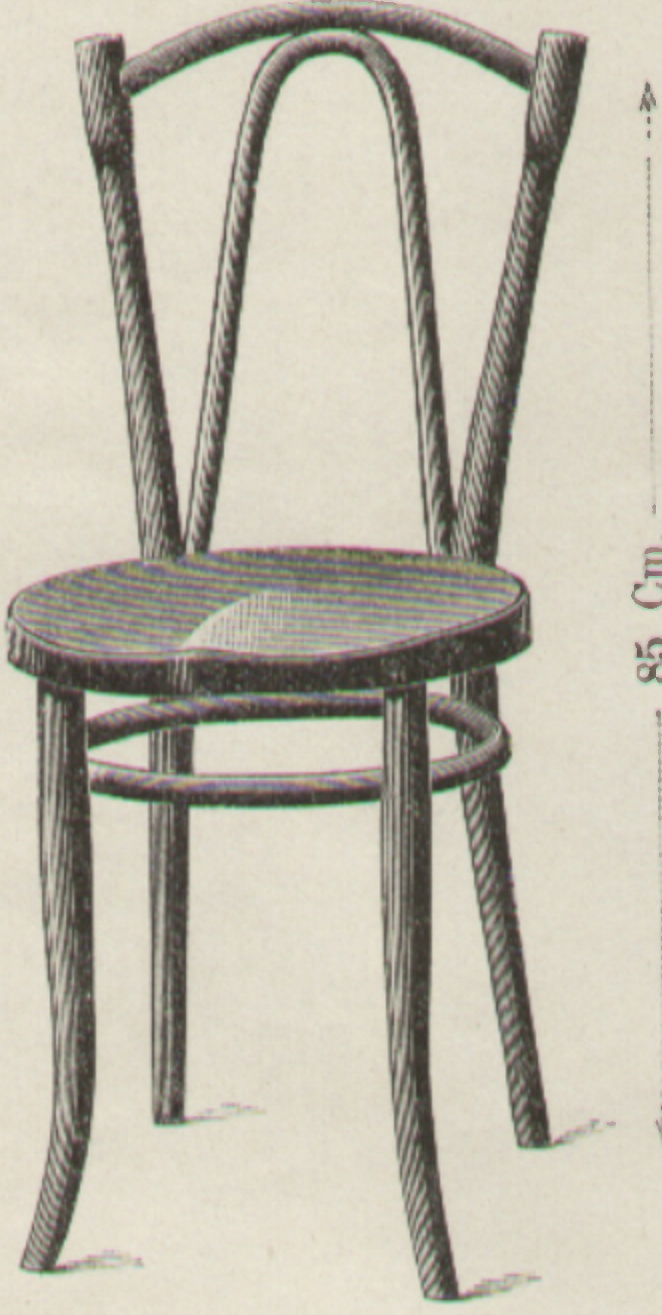


Erzeugende Fabrik: **Wsetin.**




Fabriquée par **Wsetin.**

Poids brut, emballée en paille, **3.5 kilos.**

Bruttogewicht in Stroh **3.5 Kg.**

Sessel } Nr. 381<sup>1</sup>/<sub>2</sub> { mit Sattelsitz } ○ 37 Cm.  
 Chaise } { siège façon selle }

Erzeugende Fabrik: **Wsetin.**



Fabriquée par **Wsetin.**

Poids brut, emballée en paille, **3.8 kilos.**

Bruttogewicht in Stroh **3.8 Kg.**

Sessel } Nr. 386<sup>1</sup>/<sub>2</sub> { mit Sattelsitz } ○ 36 × 39 Cm.  
 Chaise } { siège façon selle }

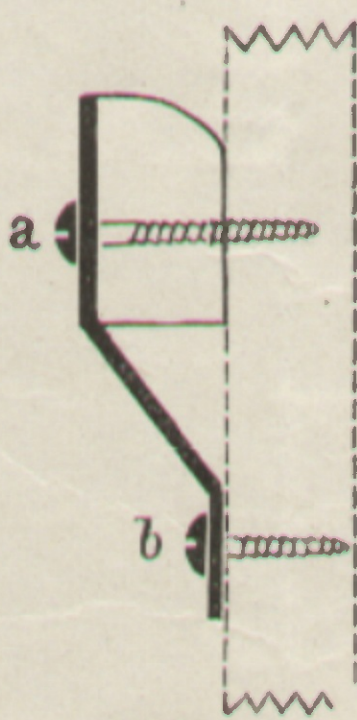
|                              |          |      |
|------------------------------|----------|------|
| Wien .....                   | K        | 5.50 |
| Reichsdeutsche Lager .....   | Mk.      | 5.50 |
| Amsterdam .....              | hll. fl. | 3.25 |
| Belgien und Frankreich ..... | Frs.     | 8.50 |
| Spanien .....                | Ptas     | 8.50 |
| Italien .....                | L.       | 8.50 |
| London .....                 | Sh.      | 7/-  |

|                                |          |      |
|--------------------------------|----------|------|
| Vienne .....                   | K        | 6.50 |
| Succursales en Allemagne ..... | Mk.      | 6.50 |
| Amsterdam .....                | hll. fl. | 4.-  |
| Belgique et France .....       | Frs.     | 10.- |
| Espagne .....                  | Ptas     | 10.- |
| Italie .....                   | L.       | 10.- |
| Londres .....                  | Sh.      | 8/3  |

### Metallstützen

(Patent angemeldet).

Die neueste Verbindung zwischen Sitzrahmen und Lehnfüßen sind die „Metallstützen“. Ein ungefähr 1 Cm. breites Eisenband liegt mit dem oberen Ende an dem Innenrande des Sitzes und dient zugleich als Unterlagsplatte der Schraube *a*, mittelst derer die Lehnfüße an den Sitz angeschraubt werden. Das untere Ende der „Metallstütze“ wird mittelst der Schraube *b* an dem Lehnfuß unterhalb des Sitzes befestigt. Vorteile: Macht die gebogenen Verbindungsarme entbehrlich und ist billiger als diese, kommt somit besonders bei billigen Konsumsesseln in Betracht. Bruttoaufschlag per Sessel (pro 1 Paar Metallstützen):



|                              |          |     |
|------------------------------|----------|-----|
| Wien .....                   | K        | —20 |
| Reichsdeutsche Lager .....   | M.       | —20 |
| Amsterdam .....              | hll. fl. | —10 |
| Belgien und Frankreich ..... | Frs.     | —25 |
| Spanien .....                | Ptas     | —25 |
| Italien .....                | L.       | —25 |
| London .....                 | Sh.      | —/3 |

### Renforts en métal

Brevêt d'invention demandé.

La nouvelle jonction entre les sièges et les dossiers, est faite avec des „renforts en métal“. Une bande de fer d'environ 1 Cm. de largeur est posée à sa partie supérieure à la partie intérieure du siège et sert de contreplaque à la vis *a*, au moyen de laquelle les pieds du dossier sont vissés au siège. Le bout du bas de ce renfort est vissé au moyen de la vis *b* au pied du dossier au dessous du siège.

Avantages: on peut se passer des contreforts en bois et ces renforts en métal sont à meilleur marché que les contreforts en bois, ils sont donc bien pratiques pour des chaises à bas prix. Augmentation sur le prix brut par chaise (pour 1 paire de renforts en métal):

|                                |          |     |
|--------------------------------|----------|-----|
| Vienne .....                   | K        | —20 |
| Succursales en Allemagne ..... | M.       | —20 |
| Amsterdam .....                | hll. fl. | —10 |
| Belgique et France .....       | Frs.     | —25 |
| Espagne .....                  | Ptas     | —25 |
| Italie .....                   | L.       | —25 |
| Londres .....                  | Sh.      | —/3 |