

Wir können nicht umhin, Ihnen zwecks Vermeidung von Brüchen, wenigstens bei besseren Artikeln, die teurere Verpackung zu empfehlen und ersuchen nochmals, diesbezüglich den einschlägigen Artikel in Nr. 2 des Zentral-Anzeigers genau durchlesen zu wollen.

Allgemeine Reklamationen und Klagen über schlechte Verpackung sind somit ganz wertlos.

Wir wiederholen nochmals unser Ersuchen, uns auf bestimmte Verpackungsfehler aufmerksam, sowie Vorschläge zu machen, in welcher Weise derlei Fehler vermieden werden können.

Waggon-Deckmaterial.

Wir nehmen Bezug auf unsere Rundschreiben vom 1. und 25. Februar 1902 und müssen Sie aufmerksam machen, daß das Deckmaterial unserer Waggonen neuerdings wieder nicht in Ordnung an die Fabriken zurückgelangt. Von den Brettern und Stützen kommt fast niemals die ganze Anzahl zurück; es fehlt sogar in der Regel der größte Teil derselben. Wir sehen uns daher genötigt, die betreffenden Lager mit dem Wert der in Verlust geratenen Stützen, Bretter etc. zu belasten.

Um den Verlust an Deckmaterial möglichst einzuschränken, muß, wie wir bereits wiederholt erklärt haben, das Deckmaterial sofort nach Entladung der Waggonen gesammelt werden; die Decken sind zu verschneiden, die Bretter und Stützen sind mit Draht in feste Bündel zusammenzubinden. Die Festigkeit der Bündel wird dadurch erreicht, daß gleichartiges Material in ein Bündel zusammengeschürt wird, also je vier bis sechs Stützen in ein Bündel und je sechs bis acht Bretter in ein Bündel. Im Begleitrachtbriefe ist dann die Kollianzahl und die Gesamtstückzahl der Stützen sowie der Bretter anzuführen.

Dort, wo die Speditoren die Retoursendung des Deckmaterialbesorgen, hat das betreffende Lager darüber zu wachen, daß diese Vorschriften befolgt werden.

Leichte Verpackung.

Mit unserem Zirkulare vom 31. März 1903 unterrichteten wir Sie von der Einführung der sogenannten leichten Strohemballage für Bezüge in Waggonladungen. Wir wollen der Vollständigkeit halber hier den Inhalt des diesbezüglichen Zirkulares wiederholen wie folgt:

„Die leichte Emballage besteht, wie schon der Name sagt, darin, daß bei Verpackung der einzelnen Möbel weniger Emballagematerial (Stroh) verwendet wird. Die leichte Strohemballage ist nur zulässig, wenn die Ware bis an den Bestimmungsort in großen Waggonladungen verfrachtet, unterwegs also nicht ausgeladen wird.

Die Vorteile der leichten Emballage sind:

- a) Die Ersparnis an Arbeitslohn und Emballagematerial,
- b) die Ersparnis an Gewicht,
- c) bessere Ausnutzung des Laderaumes,
- d) schnelleres und demzufolge billigeres Auspacken der Ware am Bestimmungsorte.

Bâches et matériel servant pour couvrir les wagons.

Nous ne pouvons pas faire moins, dans le but d'éviter des dégâts que de vous conseiller, pour le moins pour les articles plus fins, de les faire emballer à l'emballage plus cher et nous venons vous prier de lire à nouveau l'article s'y rapportant, au No. 2 du Zentral-Anzeiger.

Les réclamations et plaintes données trop généralement au sujet de mauvais emballage sont donc d'aucune valeur. Nous répétons, encore une fois notre demande, de nous mentionner les défauts spéciaux d'emballage, ainsi que de vouloir nous faire des propositions dans le but de pouvoir faire éviter ces défauts.

Nous nous référons à nos circulaires des 1 et 25 Février 1902 et devons porter à votre attention que le matériel servant à couvrir les wagons, revient de nouveau aux fabricriques en désordre.

Les planches et les appuis ne reviennent presque jamais en nombre entier; en général la plus grande partie fait manque.

Nous nous voyons donc obligés de débiter les sucursales en question du montant des planches et appuis qui auront été égarés.

Pour éviter le plus possible la perte du matériel couvrant, il faut, comme nous l'avons déjà expliqué précédemment, plier ce matériel immédiatement après le déchargement du wagon, les bâches sont à plier et à assurer au moyen des cordeaux ad hoc, les planches sont à tasser et à mettre en colis entourés de fil de fer fortement tendu.

La solidité des colis s'obtient en prenant tout ce qui est semblable de forme et en le mettant pour un colis, donc par ex.: de 4 à 6 appuis dans un colis et de 6 à 8 planches pour un autre colis.

Dans la lettre de voiture il faudra donc indiquer le nombre des colis et mentionner le nombre total des appuis et des planches qui ont été retournés.

La où les expéditeurs (camionneurs) sont chargés de retourner le matériel couvrant (bâches etc.) la sucursale aura à veiller à ce que cette prescription ci-dessus mentionnée soit observée strictement.

Emballage léger.

Avec notre circulaire du 31 Mars 1903, nous vous informons du soit disant emballage léger en paille pour des envois faits par wagons. Pour mieux faire, nous répétons ici le contenu de la circulaire en question:

„L'emballage léger consiste comme son nom l'indique déjà en ce qu'on emploie moins de matériel d'emballage (paille) pour chacun des meubles.

L'emballage léger est applicable seulement, si la marchandise est expédiée en grands wagons jusqu'à son lieu de destination donc ne subissant pas de déchargement en route. Les avantages de l'emballage léger, sont les suivants:

- a) économie de la main-d'oeuvre et du matériel d'emballage,
- b) économie de poids,
- c) meilleur emploi possible de l'intérieur de chargement du wagon,
- d) déballage plus rapide et par conséquent plus économique de la marchandise à destination.