

Der **Nachteil** der leichten Emballage ist:

Die eingelangte Ware kann nicht in Originalpackung an die Kundschaft vom Lager weitergesandt, sondern muß neu emballiert, also die Verpackung vervollständigt werden.

Für die leichte Emballage wird dem Lager per Stück ein Nettobetrag von 3 Heller gutgeschrieben; diese Gutschrift erfolgt am Schlusse des Absendungsavisos mit roter Tinte, indem dieser Betrag von der Bruttosumme des Avisos in Abzug gebracht wird, z. B.:

860 Sessel Nr. 18, Nuß à K 6.20 .....	K 5332.—
ab leicht verpackt, 860 × 3 .....	25.80
verbleiben..	K 5306.20

Bei Bestellungen ist, wenn leichte Emballage gewünscht wird, ausdrücklich vorzuschreiben:

„In leichter Emballage“.

Es wird Sie interessieren zu erfahren, daß die leichte Verpackung bei direkten Waggons Bistritz—Wien seit langer Zeit mit bestem Erfolge angewendet wird; wir geben der Erwartung Ausdruck, daß auch unsere übrigen Lager bei direkten Waggonbezügen sich dieser Verpackungsart des öfteren bedienen werden.“

### Drehstockerl.

Bistritz verlaublich:

„Es sind uns in letzter Zeit einige Klagen wegen zu geringer Sitzhöhe der Drehstockerl im heruntergeschraubten Zustande zugekommen.

Wir haben vor zirka zwei Jahren die Sitzkreuze der Drehstockerl aus geradem (anstatt wie früher aus gebogenem Holze) eingeführt, einestheils weil die Drehstockerl im Preise schlecht gehalten waren und wir dadurch eine Ersparnis erzielten, andernteils weil dadurch die Konstruktion der Drehstockerl verbessert wurde, da durch das Dehnen der gebogenen Sitzkreuze zuweilen der Sitzschluß geöffnet wurde.

Die Minimal-Sitzhöhe beträgt jetzt allerdings lloß 41 Cm., doch glauben wir nicht, daß dies weiter von Bedeutung ist, da man ja eine beliebige Höhe durch Herausdrehen der Schraube erzielen kann.“

Um Sie nun von der Ursache der Änderung zu verständigen und weiteren Reklamationen vorzubeugen, geben wir Ihnen obige Aufklärungen und bitten um Ihre Gegenäußerung.

### Lieferungen für öffentliche Lokale:

An solchen Orten werden an die Widerstandskraft und Dauerhaftigkeit der Sessel erhöhte Anforderungen gestellt; es ist daher in unserem, wie im Interesse des Kunden gelegen, daß die Sessel von Haus aus mit gebogenen Verbindungen, respektive Eisenwinkeln, eventuell mit beiden zugleich oder mit den Metallstützen (Zentral-Anzeiger Nr. 6, Beiblatt Seite 3) im Vereine mit gebogenen Verbindungen versehen werden, um ein Nachschrauben wacklig gewordener Sessel zu verhüten. Wir appellieren, wie dies bereits wiederholt geschehen, nochmals an die Herren Lagerchefs, darüber zu wachen, daß Bestellungen für öffentliche Lokale nie ohne besondere Rücksichtnahme auf diese Verstärkungen aufgenommen, respektive den Fabriken überschrieben werden.

Le **désavantage** de l'emballage léger consiste en ce que la marchandise arrivée ne peut pas être réexpédiée directement aux clients de province, mais elle doit être réemballée c. à d. l'emballage doit être complété.

Pour l'emballage léger, la succursale est créditée de 3 heller net pour chaque pièce, cela se fera à la fin de chaque avis d'envoi à l'encre rouge en ce que le montant sera déduit de la somme brute de l'avis, par ex.:

860 chaises No. 18 noyer à K 6.20 .....	K 5332.—
moins emballage léger 860 × 3 .....	25.80
restent..	K 5306.20

Pour les commandes, si l'emballage léger est à employer il faut le mentionner expressément:

„Emballage léger“.

Il va vous intéresser certainement, que l'emballage léger a été employé avec succès depuis longtemps pour les envois directs en wagons de Bistritz à Vienne, nous avons lieu de souhaiter que nos autres succursales se servent fréquemment de ce genre d'emballage pour leurs envois directs par wagons.

### Tabourets à vis.

Bistritz fait dire:

„Ces derniers temps nous avons eu des plaintes, en ce que les tabourets à vis ont eu une hauteur de siège moindre qu'au paravant, étant vissés au bas de course.

Il y a 2 ans environ que les croix des sièges des tabourets à vis sont faites en bois droit et non courbé comme au paravant, d'un côté parceque les tabourets à vis étaient calculés au désavantage pour nous et que nous avons obtenu une économie par ce fait et de l'autre côté, parceque la construction des tabourets à vis est devenue meilleure vu que les sièges s'élargissent et souvrent à la jonction par le redressage des croix.

La hauteur minimale est bien seulement de 41 cm de hauteur du siège au bas de course mais nous ne pensons pas que cela ait de l'importance puisqu'il est aisé d'obtenir chaque hauteur voulue en montant la vis“

Dans le but de vous faire savoir le motif du changement et pour éviter des réclamations futures nous vous donnons les renseignements ci-dessus et nous vous prions de nous faire savoir votre opinion.

### Livraisons pour des établissements publics.

Dans de pareils locaux, les chaises sont soumises à des questions prononcées de résistance et de durabilité assez fortes, de sorte qu'il est dans notre intérêt aussi bien que dans l'intérêt du client que les chaises sortant de fabrique, soient munies de contreforts en bois respectivement de ceux en fer, cas échéant avec les 2 genres en même temps, ou encore avec des renforts en métal (Zentral-Anzeiger No. 6, annexe page 3) en même temps que de contreforts en bois, dans le but d'éviter d'avoir à faire resserrer les vis et pour que les chaises ne vacillent pas. Nous faisons appel à M. M. les chefs des succursales, de veiller à la chose de nouveau, de façon à ce que les commandes pour les locaux publics ne soient jamais faites sans cette précaution spéciale touchant les renforts, respectivement ne soient pas transcrites aux fabriques sans cela.