

Drehstockerlhöhe.

Die meisten Lager haben sich für die normale Sitzhöhe von 47 Cm. ausgesprochen. Da aber die Vorräte von Schraubenhülsen zu dem 42 Cm. hohen Drehstockerl noch nicht aufgebraucht sind, so werden bis zu diesem Zeitpunkt Bestellungen auf Drehstockerl mit den Hülsen alter Form effektiviert werden. Wünscht ein Lager aber Drehstockerl mit 47 Cm. Sitzhöhe zu erhalten, so ist dies in der Bestellung ausdrücklich hervorzuheben. Wir werden nicht erman geln, bekanntzugeben, sobald die neue Hülse, also die Sitzhöhe von 47 Cm. als normal in Anwendung gebracht werden wird.

Sattelsitze.

Die Preisermäßigung des Aufschlages für Sattelsitze (siehe "Zentral-Anzeiger" Nr. 11) gilt in erster Linie bloß für Konsumsessel und -Halbfautenils der korrespondierenden Nummer. Es ist somit ganz ausgeschlossen, bei anderen Möbelkategorien Vergleiche zwischen den Preisen von planen und Sattelsitzen anzustellen. Heute sind in den meisten Lagern Sattelsitze noch eine Neuheit, für welche man gern eine Mehrauslage opfert, besonders wenn es sich um bessere Artikel handelt. Geben Sie gefälligst nach hier bekannt, wie sich Ihre Kundenschaft zu dem Preise des Schreibfautenils Nr. 103 (im Vergleich zu jenem des Schreibfautenils Nr. 3) stellt.

Begutachtung der Neuheiten.

Unsere Anregung (siehe "Neuheiten" im "Zentral-Anzeiger" Nr. 11, Seite 2) hat sich aufs beste bewährt. Die Fabriken bringen den einlangenden Referaten das regste Interesse entgegen. Wir bitten daher, mit der Einsendung Ihrer Gutachten unaufgefordert fortfahren zu wollen.

Spedition.

Wir ersuchen Sie, im Falle Bahnsendungen mit einer wenn auch nur kleinen Verspätung eintreffen, uns sofort die betreffenden Frachtbriefe einzusenden, damit wir bei den Bahnen unsere Entschädigungsforderung wegen Lieferfristüberschreitung einbringen können. Die Einsendung der Frachtbriefe muß so bald als möglich erfolgen, da die Reklamationsfrist nach 14 Tagen erlischt.

Abschlussarbeiten.

Wir bringen unsere Notiz im "Zentral-Anzeiger" Nr. 4, Seite 2, "An die Herren Lagerchefs" in Erinnerung. Zugleich machen wir aufmerksam, auf die Einstellung folgender Daten in den Monatsbericht pro Dezember bedacht sein zu wollen:

1. Genaue Angabe der Nummer jener Aviso vom laufenden Jahre, deren Waren nicht mehr in die Inventur aufgenommen wurden (unterwegs befindliche Waren).

2. Die Entnahme der Provision, welche dem Herrn Lagerchef oder eventuell auch einigen Beamten zukommt; die Entnahme muß den ganzen, dem Genaubberechtigten noch pro abgelaufenes Jahr zukommenden Bezügen entsprechen, so daß die Provisionsabrechnung pro laufendes Jahr ganz abgeschlossen erscheint und kein Betrag mehr in die Verrechnung des kommenden Jahres hinübergenommen wird. Ferner ersuchen wir, der längstens 31. Jänner 1905 vorzuliegenden Inventur (a) beizuschließen: die Provisionsaufstellung des Lagerchefs —

Hauteur des tabourets à vis.

La majeure partie des sucursales ont opté pour la hauteur normale de 47 cm. Comme le matériel des man-ehons pour la hauteur de 42 cm n'est pas tout employé, nous allons livrer les tabourets à vis jusqu'à l'entier épuisement avec ces manchons de l'ancienne forme. Si l'une des sucursales désirerait de recevoir la hauteur de 47 cm pour ces tabourets à vis, il faudra le mentionner précisément dans la commande. Nous ne manquerons pas de faire savoir l'époque où le nouveau manchon trouvera son emploi pour la hauteur normale de 47 cm.

Sièges façon selle.

La réduction du prix additionnel pour les sièges façon selle (voir le "Zentral-Anzeiger" No. 11) se rapporte en premier lieu pour les chaises et demifautenils courants y correspondant. Il est donc tout à fait exclus de tirer une parallèle pour des meubles d'autres catégories entre des prix de ces meubles à sièges planes et des mêmes à sièges façon selle. Actuellement les sièges façon selle sont des nouveautés pour l'import des sucursales et on se prête volontier à un prix extra s'il s'agit de marchandises meilleures. Veuillez nous faire savoir ici à Vienne, comment vos clients envisagent le prix du fauteuil de bureau No. 103 (en comparaison du prix de celui du No. 3).

Appréciation des nouveautés.

Notre proposition (voir "Nouveautés" dans le "Zentral-Anzeiger" No. 11, page 2) a eu du succès. Les fabriques portent le plus grand intérêt à ces renseignements donnés. Ayez donc l'obligeance de nous faire savoir chaque fois qu'un nouvel article vous parviendra, votre opinion à son sujet, sans que nous ayons besoin de vous le demander expressément.

Expédition.

En cas d'arrivée tardive d'un envoi, veuillez nous en-voyer immédiatement la lettre de voiture y relative, ceci dans le but de pouvoir demander un dédommagement aux chemins de fer pour avoir surpassé le terme de livraison. L'envoi des lettres de voiture doit avoir lieu dans le plus bref délai, vu que le délai de réclamation est échu après 15 jours.

Ecritures de la clôture des livres.

Nous vous rappelons notre communiqué au "Zentral-Anzeiger" No. 4, page 2, intitulé "A Messieurs les Chefs des Sucursales".

En même temps nous appelons tout particulièrement à votre attention les indications suivantes devant être contenues dans le "Monatsbericht" pour le mois de Décembre:

1. Indication précise des avis de l'année courante relatifs aux marchandises qui ne peuvent plus figurer dans l'inventaire (marchandises se trouvant en route).

2. La supputation de la commission dont Monsieur le chef de la sucursale, évent. aussi autres employés jouissent. Cette supputation doit correspondre aux appointements annuels de la personne jouissant de la commission, devant être ainsi complètement arrêté pour cette année-ci, de manière qu'aucune somme de commission de l'année courante ne peut plus être mise en ligne de compte dans l'année prochaine.

En outre nous prions de joindre à l'inventaire, qui est à nous adresser jusqu'au 31 Janvier 1905 prochain