

Transporte abgebrochene Vorderfüße schwer zu ersetzen sind, weil die Zapfen der abgebrochenen Vorderfüße sich wegen des darin steckenden Eisenkeiles nicht ausbohren lassen.

Damit dieser Übelstand der allgemeinen Einführung nicht hindernd im Wege steht, haben wir eine leichte Entfernung der Eisenkeile versucht und gefunden, daß dies mit Hilfe eines eigens hiezu geformten Kistenöffners zu erreichen ist.

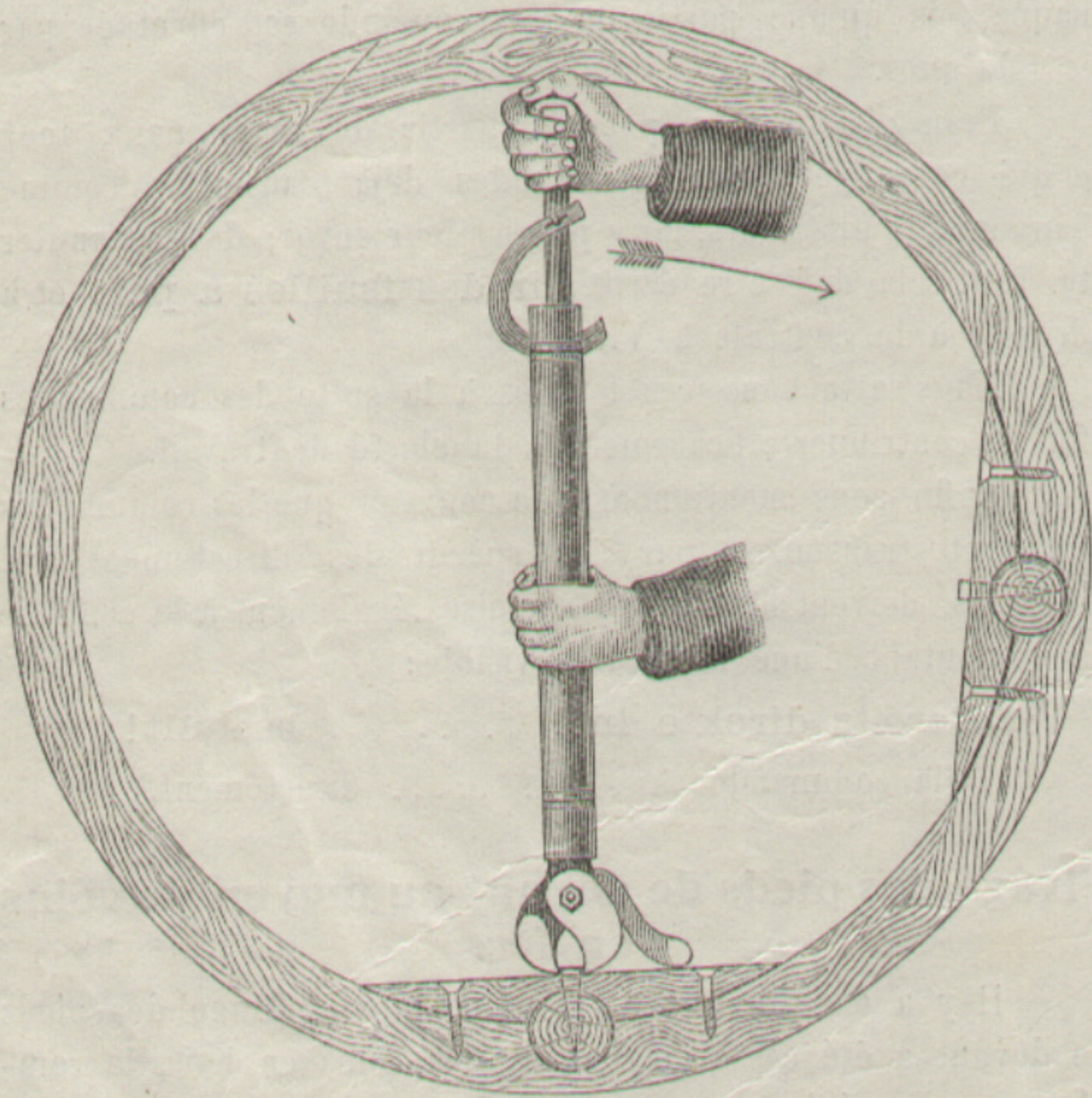
Der Vorgang hiebei ist folgender:

Auf den zu entfernenden Eisenkeil wird das Maul des Kistenöffners aufgesetzt und mit einigen mäßigen Schlägen in das Vorderfußbackel eingetrieben, so daß der Seitensporn an dem Vorderfußbackel aufliegt. Hierauf wird durch starkes Herumlegen des Heftes, wobei das Maul den Keil richtig erfassen muß, der Keil herausgezogen. Das Herumlegen des Heftes darf nur parallel zur Sitzfläche erfolgen, damit der Seitensporn die Auflage an das Backel findet.

Sollten Fälle vorkommen, wo der Keil tief im vorgebohrten Loche sitzen sollte und das Maul des Kistenöffners trotz der Schläge nicht tief genug in das Backel eindringt, somit den Keil nicht zu fassen vermag, dann sind mit einem Lochbeutel oder schmalen Stemmeisen an beiden Seiten des Keiles kleine Aussparungen vorzunehmen, in die das Maul des Kistenöffners eingelegt, den Keil erfassen und auf vorgeschilderte Art herausziehen kann.

Tieferstehende Skizzen mögen den Vorgang besser beleuchten.

Die Kistenöffner sind von der Wsetiner Maschinenfabrik zum Preise von K 3.— zu beziehen.



Aufsitzendes Maul.

Machoires de l'arrache-clous posé directement sur le renforcement (joue) du siège.

Aluminiumbeschläge.

Statt der bisher üblichen Messing- oder Kupfersockel liefern die Fabriken über Wunsch auch Aluminiumsockel ohne Preisunterschied, worauf die Lager besonders aufmerksam gemacht werden.

qu'avec quelque difficulté; par le fait que le tenon du pied cassé ne peut pas être retiré aisément ou que le coin en fer empêche de refoyer le logement pour le tenon du pied.

Afin que cet inconvénient n'entrave pas de pratiquer ce nouveau système de fixer les pieds de devant, nous avons essayé et trouvé un moyen très commode pour retirer de leur logement les coins en fer, cela s'obtient par l'emploi d'un arrache-clous de forme ad hoc.

Voici la manière de procéder:

La machoire de l'arrache-clous est placée sur le coin en fer à retirer et on enfonce quelque peu cet instrument par quelques coups légers dans le bois des renforcements des sièges (joues) de façon à ce que le levier vient à toucher le renforcement du siège.

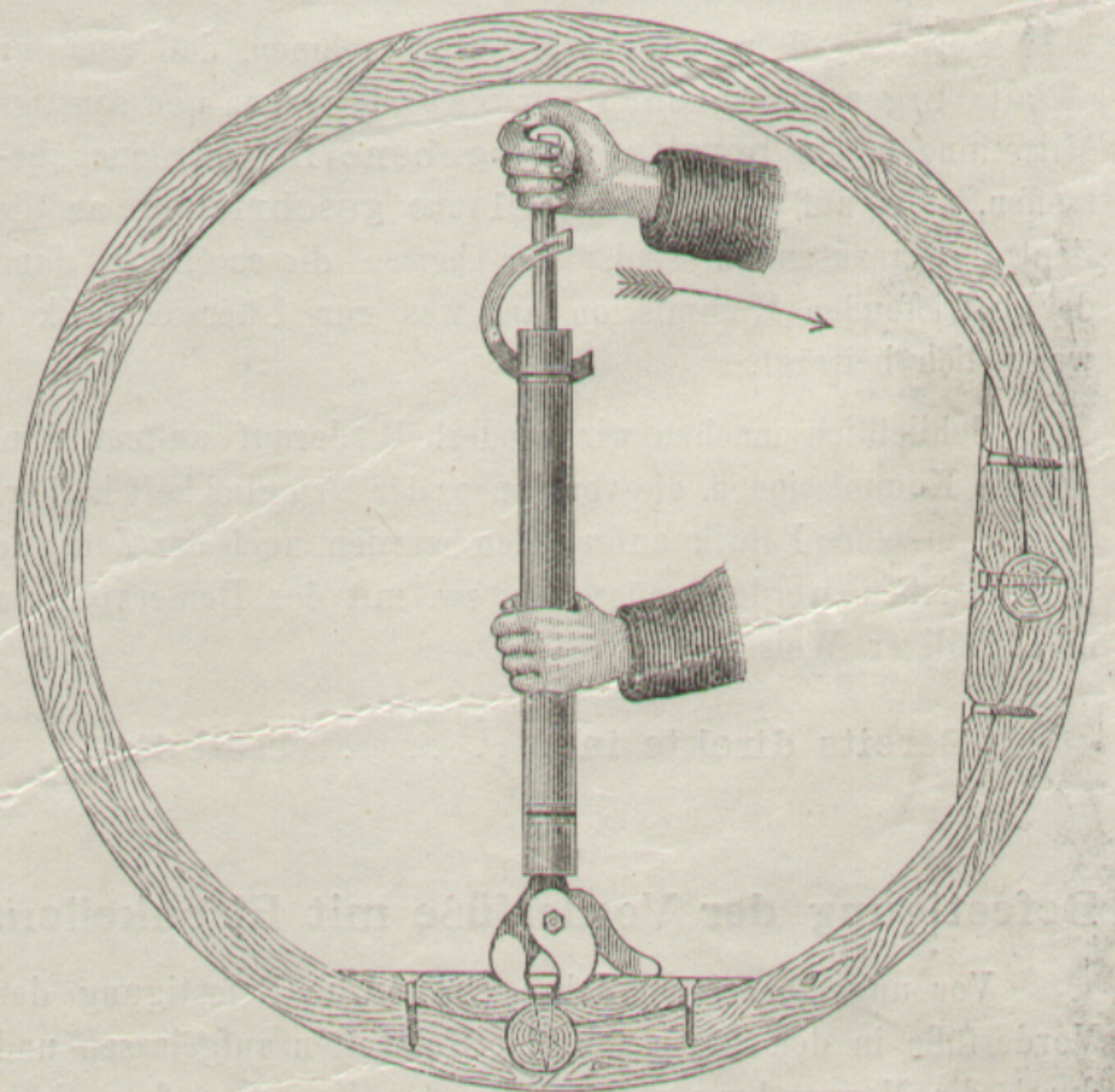
Maintenant en baissant graduellement le manche de l'outil du côté du bras-levier et en ayant soin que la machoire ait bien pris le coin, on retire ce dernier.

L'inclinaison du manche ne doit avoir lieu que parallèlement à la surface du siège, de façon à ce que le bras-levier trouve son appui sur le renforcement du siège (joue).

Si le cas allait se présenter où le coin de fer allait se trouver trop profondément pour être saisi par les machoires de l'arrache-clous, il faudrait le dégager quelque peu en enlevant à droite et à gauche un peu de bois du renforcement (joue) soit au moyen d'une gouge ou d'un ciseau, on fera descendre les machoires de l'outil dans les vides et après que le coin aura été bien saisi on le retirera de son logement comme la chose a été indiquée ci-dessus.

Les esquisses explicatives données ci-après vont mieux renseigner encore.

Les arrache-clous sont livrés par notre fabrique de machines à Wsetin au prix de K 3.— la pièce.



Aussparung für das einzulegende Maul.

Evidement fait pour que les machoires saisissent mieux le coin en fer.

Garnitures pour les meubles, en aluminium.

En place des socles en laiton ou cuivre (en usage jusqu'à maintenant) les fabriques peuvent livrer sur commande des socles en aluminium sans changement de prix. Nous portons l'attention de nos succursales spécialement sur ce point.