



Nr. 515 { **Sessel**
Chaise 43 × 44 cm

Erzeugende Fabrik }
Fabriqués par: } **Bystritz.**

Bruttogewicht
in Stroh:
Poids brut,
emballée en paille:

6·2 { Kg.
kilos

Nettogewicht:
Poids net:

5·3 { Kg.
kilos

Bruttogewicht
in Stroh:
Poids brut,
emballé en paille:

7·2 { Kg.
kilos

Nettogewicht:
Poids net:

6·6 { Kg.
kilos



Nr. 1515, Fauteuil 49 × 50 cm

Normalausführung mit 4 Eisenwinkeln	Normalausführung: Mit gewöhnlichem Geflecht Façon normale: A cannage usuel		Sitz grob vorgeflochten zum Polstern Siège à gros cannage à garnir		Ohne Geflecht zum Polstern Sans cannage à garnir		Façon normale à 4 contreforts en fer en équerre
	Nr. 515	Nr. 1515	Nr. 515 c	Nr. 1515 c	Nr. 515 d	Nr. 1515 d	
Wien K	27.—	43.—	26.20	41.80	25.—	40.—	K Vienne
Reichsdeutsche Lager Mk.	27.—	43.—	26.20	41.80	25.—	40.—	Mk. Succursales en Allemagne
Amsterdam hll. fl.	15.—	23.50	14.60	22.90	14.—	22.—	hll. fl. Amsterdam
Belgien und Frankreich Frs.	36.75	57.25	35.75	55.75	34.50	53.50	Frs. Belgique et France
Spanien Ptas.	40.25	60.50	39.25	59.—	38.—	56.75	Ptas. Espagne
Italien L.	36.75	57.25	35.75	55.75	34.50	53.50	L. Italie
London Sh.	31/6	49/6	30/9	48/3	29/3	46/3	Sh. Londres

Erzeugende
Fabrik
Bystritz.

Bruttogewicht
in Stroh:
16·5 Kg.

Nettogewicht:
14·2 Kg.



Nr. 3515 { **Kanapee**
Canapé 47 × 150 cm

Fabriqué
par:
Bystritz.

Poids brut,
emballé en paille:
16·5 kilos.

Poids net:
14·2 kilos.

Normalausführung mit 4 Eisenwinkeln	Nr. 3515 Normalausführung: Mit gewöhnlichem Geflecht Façon normale: Siège à cannage usuel	Nr. 3515 c Sitz grob vorgeflochten zum Polstern Siège à gros cannage à garnir	Nr. 3515 b Ohne Geflecht zum Polstern Sans cannage à garnir	Façon normale à 4 contreforts en fer en équerre
Wien K	115.—	111.—	105.—	K Vienne
Reichsdeutsche Lager Mk.	115.—	111.—	105.—	Mk. Succursales en Allemagne
Amsterdam hll. fl.	62.—	60.50	57.50	hll. fl. Amsterdam
Belgien und Frankreich Frs.	152.—	146.50	139.50	Frs. Belgique et France
Spanien Ptas.	158.—	153.—	146.—	Ptas. Espagne
Italien L.	152.—	146.50	139.50	L. Italie
London Sh.	131/6	127/-	120/6	Sh. Londres