

**Krankentragstuhl.**

Im „Zentral-Anzeiger“ Nr. 18, Seite 3, machten wir darauf aufmerksam, daß beim Krankentragstuhl, zur Erzielung eines geringeren Gewichtes, die Tragstangen nicht mehr massiv — das heißt aus geradem Holze ausgeschnitten — sondern **gebogen** werden.

Das Gewicht reduziert sich dadurch um zirka 1 Kg.

Durch Vergleich unseres Stuhles mit einem englischen Muster sind wir noch dahin gekommen, die Form der Tragstange derart zu ändern, daß das vordere Ende um zirka 30 Cm. nach unten gebogen wird.

Der Transport auf einem solchen Tragstuhl ist für die getragene Person weit angenehmer (weil dieselbe eine mehr nach rückwärts geneigte Lage einnimmt) und eignet sich dadurch diese Konstruktion auch viel besser für das Tragen über Stiegen, als die bisherige.

Wir werden demnächst Muster an die Lager versenden und ersuchen um seinerzeitige Mitteilung, ob diese Ausführung vollständig entspricht.

Nachdem wir in Krankentragstühlen nur **eine** Type erzeugen wollen, würde die bemusterte Ausführung als **normal** eingeführt werden.

In Anbetracht der durch das Biegen der Tragstangen erwachsenden Mehrarbeit, der besseren Verwendbarkeit des Möbels und weil der Krankentragstuhl von Haus aus nicht besonders gut kalkuliert war, erhöhen wir den Preis der neuen Ausführung

	um	auf Brutto
Wien.....K	1.—	28 —
Reichsdeutsche Lager.....Mk.	1.—	28 —
Amsterdam.....hll. fl.	1.—	16.—
Belgien und Frankreich.....Frs.	2.—	39.50
Spanien.....Ptas	1.50	50.—
Italien.....L.	2.—	39.50
London.....Sh.	2/3	33/9

**Schiffauteuils Nr. 7.**

Bezugnehmend auf unsere Notiz im „Zentral-Anzeiger“ Nr. 16, Seite 3, können wir heute mitteilen, daß die Konstruktion des Schiffauteuiloberteiles Nr. 7 derart verstärkt wurde, daß diese Fauteuils ohne Bedenken den Kunden wieder angeboten werden können.

Bei dieser Gelegenheit wollen wir auch erwähnen, daß wir der Festigkeit halber bei allen Schiffauteuils (Nr. 3, 7 und 8) den Sitzrahmen in Hinkunft mit einem **starken Geflecht** versehen werden. (Flechtrohr und Maschenweite wie bei Sesselsitzen Nr. 32 und 36.)

Diese Geflechtsart gilt von nun an für alle Schiffauteuils als **normal**. Eine abweichende Ausführung z. B. feines Geflecht etc. muß speziell vorgeschrieben werden.

Die Preise stellen sich nunmehr folgend:

	Nr. { 3	Nr. { 7	Nr. { 8	Aufschlag für feines Geflecht Majoration de prix pour le cannage fin	
	{ 5203	{ 5207	{ 5208		
	mit normalem (starkem) Geflecht avec le cannage normal (gros)				
Wien.....K	25 —	42.50	40.50	1.50	K.....Vienne
Reichsdeutsche Lager.....Mk.	25.—	42.50	40.50	1.50	Mk.....Succursales en Allemagne
Amsterdam.....hll. fl.	14 50	24.75	23 50	— .75	hll. fl.....Amsterdam
Belgien und Frankreich.....Frs.	37.—	63.—	59.—	2.	Frs.....Belgique et France
Spanien.....Ptas	47.—	70.75	70.—	2.25	Ptas.....Espagne
Italien.....L.	37.—	63.—	59.—	2.—	L.....Italie
London.....Sh.	31/—	52/6	49/6	1/6	Sh.....Londres

**Chaise-brancard.**

Dans le „Zentral-Anzeiger“ No. 18, page 3, nous avons signalé que pour alléger le poids de cette chaise nous avons résolu de ne plus fabriquer les barres en bois massif — c. à d. en bois droit taillé — mais de les faire en bois courbé. Le poids est amoindri d'un kilogramme.

Ayant comparé notre type de cette chaise à un échantillon de fabrication anglaise, nous sommes parvenus à modifier la forme de notre chaise de telle façon, que les bouts de devant des barres seront courbés de 30 Cm. en bas.

Le transport sur une chaise construite de cette façon est beaucoup plus agréable pour la personne assise (la position ainsi donnée à la chaise étant plus inclinée en arrière) et, en outre, le transport lui-même de la chaise en montant l'escalier devient par là plus aisé, que ce n'était pas le cas jusqu'à présent.

Sous peu nous enverrons des échantillons à des succursales et prions de nous dire alors, si leur exécution est parfaitement satisfaisante

Puisque nous ne voulons fabriquer qu'un seul type de la chaise-brancard, la construction de l'échantillon serait alors adoptée comme exécution **normale**.

Tenant compte de ce que les barres ont dû être courbées — ceci causant plus de travail — et que l'utilité de la chaise, en général, a été de beaucoup augmentée et, enfin, que le prix en a été, dès le premier calcul, faussement établi, nous rehaussons le prix pour cette nouvelle construction comme suit

	en plus	donc nouveau prix brut
Vienne.....K	1.—	28.—
Succursales en Allemagne.....Mk.	1.—	28.—
Amsterdam.....hll. fl.	1.—	16.—
Belgique et France.....Frs.	2.—	39.50
Espagne.....Ptas	1.50	50.—
Italie.....L.	2.—	39.50
Londres.....Sh.	2/3	33/9

**Fauteuil de bateau No. 7.**

En nous référant à la note publiée dans le „Zentral-Anzeiger“ No. 16, page 3, nous vous faisons savoir aujourd'hui que la construction de la partie supérieure de ce fauteuil de bateau est maintenant rendue beaucoup plus solide, de sorte que vous pouvez dorénavant les offrir à des acheteurs sans hésiter.

A cette occasion nous vous faisons observer que, pour obtenir une meilleure solidité, nous munirons, dès aujourd'hui les cadres de siège pour tous les fauteuils de bateau, d'un **gros cannage** (canne dimensions des mailles conformes aux sièges des chaises No. 32 et 36).

Cette façon de cannage doit être considérée, dès aujourd'hui, comme étant **normale**. Une autre exécution, comme par exemple en cannage fin etc., doit être spécialement mentionnée.

Les prix sont maintenant comme suit: